

## RESULTAT CONSULTA CIUTADANIA CARRETERA SANT CLIMENT 2023

PREGUNTES	OPCIÓ	DESCRIPCIÓ	TOTALS										
<p><b>1.</b> Volem ser una ciutat neutre de carboni al 2050, més sostenible, verda i resilient, i on el paviment no sigui dur i ajudi a combatre l'efecte illa de calor nocturna que, a causa del canvi climàtic s' incrementa a les ciutats. Per aixó una de les actuacions que es fan a la carretera de Sant Climent és la incorporació de paviments drenats i espais més amplis destinats a la vegetació, amb agment de la biodiversitat perquè facin l'efecte de resiliència davant l'escalfament global i l'emergència climatica. Quin tipus de vegetació et semblaria més adient?</p>	OPCIÓ 1	Parterres verds amb algun arbust.	137										
	OPCIÓ 2	Varietat d'arbustos amb diferents textures i floracions.	290										
	OPCIÓ 3	Altres.	41										
<p style="text-align: center;">TOTALS</p> <table border="1"> <tr><th>OPCIÓ</th><th>TOTALS</th></tr> <tr><td>OPCIÓ 1</td><td>137</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 2</td><td>290</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 3</td><td>41</td></tr> </table>				OPCIÓ	TOTALS	OPCIÓ 1	137	OPCIÓ 2	290	OPCIÓ 3	41		
OPCIÓ	TOTALS												
OPCIÓ 1	137												
OPCIÓ 2	290												
OPCIÓ 3	41												
<p><b>2.</b> Es proposa l'increment del nombre d'ombres plantats al carrer complint la declaració de Viladecans 3-30-300 i els criteris del Pla de Naturalització de la ciutat. Quin criteri creus que s'ha de seguir en la tria del nou arbrat?</p>	OPCIÓ 1	Arbres amb gran capacitat d'absorció de CO2.	286										
	OPCIÓ 2	Arbres amb capçada gran de fulla caduca.	60										
	OPCIÓ 3	Arbres amb capçada gran de fulla perenne.	97										
	OPCIÓ 4	Arbres ornamentals de capçada petita.	60										
<p style="text-align: center;">TOTALS</p> <table border="1"> <tr><th>OPCIÓ</th><th>TOTALS</th></tr> <tr><td>OPCIÓ 1</td><td>286</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 2</td><td>60</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 3</td><td>97</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 4</td><td>60</td></tr> </table>				OPCIÓ	TOTALS	OPCIÓ 1	286	OPCIÓ 2	60	OPCIÓ 3	97	OPCIÓ 4	60
OPCIÓ	TOTALS												
OPCIÓ 1	286												
OPCIÓ 2	60												
OPCIÓ 3	97												
OPCIÓ 4	60												
<p><b>3.</b> Un dels objectius importants com a municipi és assolir la neutralitat en carboni, i en aixó és essencial reduir el trànsit. Apostem per una solució de trànsit més pacificat, millorant l'espai de ciutadanes i ciutadans. Aixó implica fer unes voreres més amples, on posarem nou mobiliari urbà. Us semblaria adequat aprofitar per generar:</p>	OPCIÓ 1	Àrees d'estada i convivència ciutadana al llarg de tot el carrer?	285										
	OPCIÓ 2	Àrees d'estada i convivència ciutadana a zones concretes?	153										
	OPCIÓ 3	Altres?	45										
<p style="text-align: center;">TOTALS</p> <table border="1"> <tr><th>OPCIÓ</th><th>TOTALS</th></tr> <tr><td>OPCIÓ 1</td><td>285</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 2</td><td>153</td></tr> <tr><td>OPCIÓ 3</td><td>45</td></tr> </table>				OPCIÓ	TOTALS	OPCIÓ 1	285	OPCIÓ 2	153	OPCIÓ 3	45		
OPCIÓ	TOTALS												
OPCIÓ 1	285												
OPCIÓ 2	153												
OPCIÓ 3	45												

PREGUNTES	OPCIÓ	DESCRIPCIÓ	TOTALS
<p>4. Voldries que, per la calçada d'aquest carrer, hi circulessin també bicicletes i patinets compartint calçada amb vehicles i convertint-se i integrant-se així en la xarxa de carrers pedalables de la ciutat (Zona 30)?</p>	OPCIÓ 1	SI Bicycles, Patinets, altres vehicles	240
	OPCIÓ 2	NO Bicycles, Patinets, altres vehicles	202
<p>5. La renovació d'aquest carrer és una oportunitat de convertir-lo en un eix més civí: per gaudir d'un espai modern, amb més qualitat ambiental, millor accessibilitat, amb mobiliari i enllumenat renovats, resiliència al canvi climàtic i que ajuda a augmentar la qualitat de l'entorn dels habitatges i comerços. Hi ha algun altre aspecte que voldries comentar o suggerir?</p>	<p><b>EN APARTAT COMENTARIS.</b></p>		

